

AUTOMATIC VEHICLE LEVELING SYSTEM

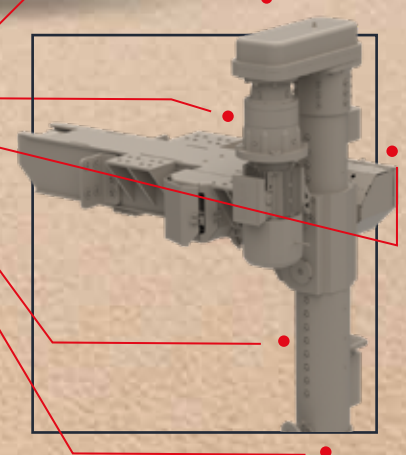
WHY?

Ges Engineering offers electromechanical and hydraulic automatic vehicle leveling solutions for different purposes. GES Engineering Automatic Vehicle Leveling System, patented design with its electromechanical structure, can level such a system as radar or launcher integrated vehicles in a short time with high accuracy. After leveling operation is completed, the vehicle can maintain its level until the leveling system is restarted. On the other hand, Hydraulic Leveling System stands out as a compact solution with its telescopic structure.



INNOVATION

*It can level a 50-tonnes vehicle in less than 4 minutes
Ensures leveling is maintained throughout the mission
The system requires minimal maintenance and allows for easy field repair, making it highly reliable for various missions
The legs can open laterally
It can be controlled remotely*



GENERAL SPECIFICATIONS

- 50 tons load capacity
- Ability to work in wind conditions of 120 km/h
- Electronically controlled automatic system
- Automatic tilt and elevation angle detection
- Legs can be opened up to 750 mm laterally
- 1200 mm vertical stroke,
- Leveling up to 7 degrees,
- Leveling time less than 4 minutes,
- 8 kW maximum power requirement,
- It offers manual operation in case of power failure.



OTOMATİK ARAÇ SEVİYELEME SİSTEMİ

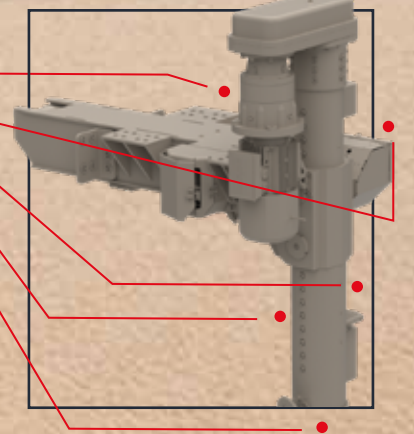
NEDEN?

Ges Mühendislik farklı ihtiyaçlara özel elektromekanik veya hidrolik araç seviyeleme çözümleri sunuyor. Otomatik seviyeleme özelliğine sahip iki sistem farklı ihtiyaçları karşılamasıyla bir birinden ayrılıyor. Elektromekanik yapıya sahip GES Mühendislik Otomatik Araç Seviyeleme Sistemi patentli tasarımıyla, bir araç üzerine entegre edilmiş radar ya da lançer gibi sistemleri, sahadaki eğimli arazilerde kısa sürede ve yüksek hassasiyetle seviyeleyerek görevin etkin bir şekilde yerine getirilmesini sağlıyor. Değişken araç üstü yüklerde seviyeleme sonrasında elektromekanik yapısı ve fren mekanizması sayesinde araç görevini bitirene kadar seviyesini muhafaza edebiliyor. Hidrolik Düzeyleme Sistemi ise teleskopik yapısı sayesinde kompakt bir çözüm olarak ön plana çıkıyor.



YENİLİKLER

50 tonluk bir aracı 4 dk' dan daha kısa bir sürede
seviyeleyebilmektedir
Araç seviyesi görev süresi boyunca sabit tutulabilmektedir
Asgari bakım gereksinimi ve sahada bakım ve tamir imkânı
Yana açılan ayaklar
Uzaktan komuta imkânı



GENEL ÖZELLİKLER

- 50 ton yük kapasitesi
- 120 km/sa rüzgâr şartlarında çalışabilme
- Elektronik kontrollü otomatik sistem
- Otomatik eğim ve yükseliş açısı tespiti
- Ayaklar, 750 mm'ye kadar açılabilir
- Ayaklar, 1.200 mm'ye kadar yükselebilir
- 7 dereceye kadar seviyeleme yapabilir
- 4 dakikanın altında seviyeleme süresi
- 8 kW azami güç gereksinimi
- Güç kesintisi durumunda manuel kullanım imkânı

